



CG17000SA/TSA

Газовая генераторная установка
мощностью 15 кВт с двигателем
воздушного охлаждения

Руководство пользователя



СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	4
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
2.1. Описание генераторной установки	5
2.2. Основные технические характеристики	6
2.3. Основные узлы и агрегаты	7
3. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ	9
3.1. Меры предосторожности	9
3.2. Управление	13
3.3. Предпусковая подготовка	15
3.4. Запуск генераторной установки	18
3.5. Осмотр и контроль генераторной установки во время работы	19
3.6. Выключение генераторной установки	20
3.7. Переключение типа газа	20
4. ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ	21
4.1. Технические характеристики установки	21
4.2. Технические характеристики двигателя	21
4.3. Технические характеристики генератора	22
4.4. Состав генераторной установки	24
5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО КОНСЕРВАЦИИ	25
5.1. Долгосрочная консервация двигателя	25
5.2. Запуск после длительной консервации установки	26
6. ТАБЛИЦА ПЕРЕСЧЕТА ФИЗИЧЕСКИХ ВЕЛИЧИН	27

1. ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за приобретение Если какая-либо часть данного Ру-

Официальный дилер генераторных установок CTG® — интернет-магазин GazG.ru
тел. 8 (800) 555-71-89, 8 (495) 431-71-89

www.gazg.ru · zakaz@gazg.ru

г. Москва, ул. Обручева, 4к1

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Описание генераторной установки

В данном газовом генераторе с механическим приводом используется оптимизированный многотопливный двигатель внутреннего сгорания с воздушным охлаждением. В соответствии с современными стандартами качества, данный агрегат разработан агрегат простым и экологически безопасным, а также удобным для пользователя благодаря передовым техническим решениям:

Система управления оборотами двигателя: установка оснащена интегрированной электронной системой контроля и регулирования оборотов, позволяющей быстро и точно регулировать параметры работы двигателя, для обеспечения высокой стабильности в заданном диапазоне оборотов. Данная система управления позволяет двигателю работать более эффективно и быстро реагировать на внезапное увеличение или уменьшение мощности потребления в нагрузке.

Система впуска воздуха низкошумной конструкции: увеличенное сечение воздухозаборника в корпусе обеспечивает достаточный поток воздуха для работы двигателя. Специализированная

конструкция корпуса и организация потоков воздуха приводит к значительному снижению шума при работе установки.

Функция автоматического ввода резерва: установки предназначены для работы с устройствами автоматического ввода резерва, что позволяет полностью автоматически, без участия человека, запускать генератор и обеспечивать подключение питания от него обесточенных потребителей в случае отключения или аварии электропитающей сети.

Интеллектуальная система самодиагностики: с помощью современного микропроцессорного контроллера генераторная установка контролирует параметры работы и предупреждает об опасных состояниях двигателя или генератора. Эта система постоянно отслеживает условия работы агрегата и автоматически отключает его в случае выхода параметров за пределы допустимых значений. Контроллер оснащен пользовательской панелью управления, которая обеспечивает возможность выбора индивидуальных настроек в соответствии с потребностями пользователя.

2.2. Основные технические характеристики

CG17000SA

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ		РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ	
Метан (NG)	14 кВт	Метан (NG)	15 кВт
Пропан-бутан (LPG)	15 кВт	Пропан-бутан (LPG)	16 кВт

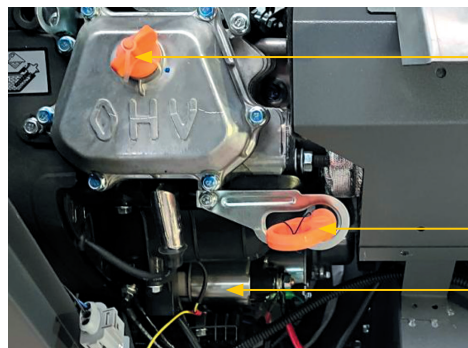
CG17000TSA

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ		РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ	
Метан (NG)	17.5 кВт/14 кВт	Метан (NG)	18,8 кВт/15 кВт
Пропан-бутан (LPG)	19 кВт/15 кВт	Пропан-бутан (LPG)	20 кВт/16 кВт

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ	
Двигатель	LIFAN 2V90F
Генератор	CTG
Напряжение	230/400 В
Частота	50 Гц
Количество оборотов	3000 об/мин
Охлаждение двигателя	воздушное
Топливо	метан/пропан-бутан
Количество фаз	1/3
Контроллер управления	CTG GGC24
Рабочее давление газа (NG LPG)	1.3-2.7кПа 1.7-3.5кПа

ГАБАРИТЫ И ВЕС	В КОЖУХЕ	В УПАКОВКЕ
Длина x Ширина x Высота, мм	1376 x 810 x 960	1470 x 900 x 1100
Вес, кг	345 (нетто)	380 (брутто)

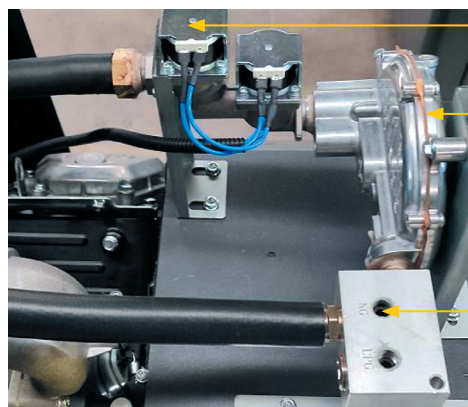
2.3 Основные узлы и агрегаты



Заливная
горловина для масла

Щуп уровня масла

Стартер



Электронный клапан

Газовый редуктор

Блок выбора типа газа



AVR (регулятор напряжения)



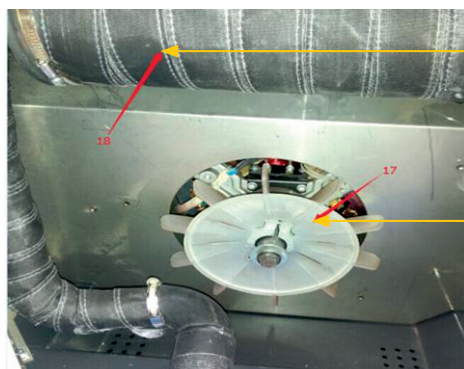
Контроллер

Кнопка включения

Клемма
подключения
нагрузки

Главный автоматический
выключатель

Разъем для подключения АВР



Глушитель выхлопа

Вентилятор охлаждения

3. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1. Меры предосторожности



ОПАСНО!

Угарный газ.

Может вызвать сильную тошноту, обморок или смерть.
Трубопроводы выхлопной системы должны быть герметичны и регулярно проверяться.

При работе генераторной установки

Угарный газ может вызвать сильную тошноту, обморок или смерть. Угарный газ - это газ без запаха, цвета, вкуса, не вызывающий раздражения, который может привести к смерти при даже кратковременном вдыхании (несколько минут). Избегайте вдыхания выхлопных газов при работе с генераторной установкой или находясь рядом с ней. Никогда не эксплуатируйте генераторную установку внутри здания. Никогда, не эксплуатируйте генераторную установку, не убедившись, что выхлопные газы не могут просочиться внутрь или попасть в жилые помещения через окна, вентиляцию или другие проемы.

Топливная система.

Взрывоопасные пары газа могут стать причиной взрывов, пожаров и других происшествий. Пары газа, смешанные с воздухом, очень взрывоопасны. Будьте предельно осторожны при обращении с газом и газопроводами. Не курите и не допускайте появления пламени или искр вблизи генераторной установки. Следите за герметичностью и исправностью газопроводов и соединений.



ОПАСНО!

Горячие детали могут стать причиной тяжелых травм и ожогов. Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя.

Во время работы двигатель и компоненты выхлопной системы сильно нагреваются.

Обслуживание системы подогрева двигателя.

Горячие детали могут стать причиной травм, ожогов или повреждения имущества. Установите подогреватель прежде, чем подключать его к питанию. Эксплуатация подогревателя до установки может привести к ожогам и повреждению деталей. Отключите питание подогревателя и дайте

ему остыть перед его обслуживанием или работе с близлежащими деталями. Короткое замыкание вследствие встречного включения может привести к тяжелым травмам или смерти. Установите АВР или ручной переключатель в системе электроснабжения, чтобы предотвратить одновременное подключение основного и резервного источников питания.



ОПАСНО!

Взрывоопасные пары газа.

Могут привести к тяжелым травмам или смерти.

Будьте предельно осторожны при обращении, хранении и использовании газового топлива.

Утечки газового топлива.

Взрывоопасные пары топлива могут привести к тяжелым травмам

или смерти. Утечка топлива может привести к взрыву.



ОПАСНО!

Опасное напряжение. Движущиеся части. Может привести к тяжелым травмам или смерти.

Эксплуатируйте генераторную установку только при наличии всех защитных и электрических кожухов.

Заземление электрооборудования.

Электрический ток может привести к тяжелым травмам или смерти. Поражение электрическим током опасно для жизни. Убедитесь, что вы соблюдаете все применимые нормы и стандарты для электросетей и электрооборудования. Обеспечьте правильное заземление генераторной установки, электрических щитов, сопутству-

ющего оборудования и кабельных соединений. Перед обслуживанием оборудования отключите главные автоматические выключатели всех источников питания. Никогда не прикасайтесь к электрическим проводам или приборам, стоя в воде или на мокрой поверхности, поскольку в таких условиях повышается риск поражения электрическим током.



ОПАСНО!

Высокий уровень шума.

Может вызвать нарушения или потерю слуха. Никогда не эксплуатируйте генераторную установку без глушителя или с неисправной системой отвода газов.

Шум при работе.

Высокий уровень шума может привести к нарушениям и потере слуха. Генераторные установки,

не оборудованные звукоизолирующими кожухами, могут генерировать уровень шума до 105 дБ (а). Длительное воздействие шума

с уровнем более 85 дБ(а) может привести к необратимой потере слуха. Используйте средства за-

щиты слуха (наушники, беруши и т.д.), находясь рядом с работающей генераторной установкой.



ОПАСНО!

Опасное напряжение.

Обратная подача напряжения в электросеть может привести к повреждению имущества, тяжелым травмам или смерти.

Если генераторная установка используется для резервного питания, установите автоматический переключатель для предотвращения непреднамеренного встречного включения источников электрического тока и последующего короткого замыкания.

Короткое замыкание.

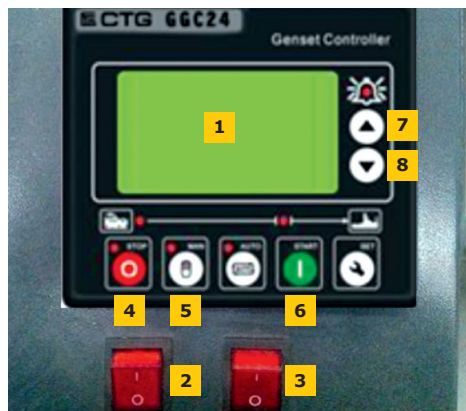
Короткое замыкание может привести к человеческим жертвам и/или повреждению электрооборудования. Не прикасайтесь к электрическим соединениям инструментами или металлическими изделиями при выполнении регулировок или ремонта генераторной установки. Перед обслуживанием оборудования снимите все украшения.

Встречное включение с электросетью.

Короткое замыкание вследствие встречного включения может привести к тяжелым травмам или смерти. Установите АВР в системе электроснабжения, чтобы предотвратить одновременное подключение резервных и других источников питания.

3.2. Управление

Управляющий контроллер



1. ЖК-дисплей
2. Включение генераторной установки
3. Включение подачи газа
4. Кнопка «СТОП»
5. Режим ручного управления
6. Запуск генераторной установки
7. Навигация в пользовательском меню «□»
8. Навигация в пользовательском меню «□»

Выключатель питания

Тумблер включения генераторной установки (#2) управляет всей электросистемой агрегата. Если переключатель установлен в положение OFF (О в состоянии «вниз»), внутренняя электрическая схема управления агрегата будет обесточена. Если этот переключатель установлен в положение ON (I в состоянии «вверх»), установка может быть запущена, протестирована и введена в работу.

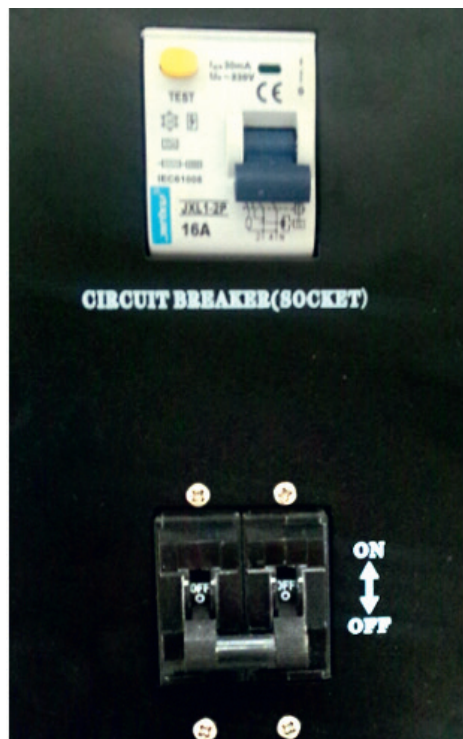
Переключатель топлива

Тумблер включения подачи газа (#3) позволяет подавать топливо в двигатель, когда он находится в положении ON (I в состоянии «вверх»). Аналогично, переключатель отключает подачу топлива к двигателю, когда он находится в положении OFF (О в состоянии «вниз»).



Аварийная остановка

При возникновении аварийной ситуации немедленно нажмите выключатель аварийной остановки. Агрегат немедленно прекратит работу. После того, как выключатель будет нажат и аварийная ситуация будет устранена, перед повторным запуском генераторной установки поверните выключатель по часовой стрелке на 90°, чтобы он занял нормальное рабочее положение.



Автоматический выключатель

Использование в работе: при ручном запуске всегда запускайте генератор до того, как перевести автоматический выключатель в положение «включено» (ON). Завершая работу, перед выключением генератора установите автоматический выключатель в положение «выключено» (OFF). В автоматическом режиме проверьте, что выключатель находится в положении «включено» (ON).

3.3. Предпусковая подготовка

Все необходимые работы по установке и обслуживанию должны проводиться квалифицированными специалистами.

Перед первым запуском проверьте все перечисленные ниже элементы

Моторное масло.

Залейте, при необходимости, масло рекомендованной вязкости и марки. Отсутствие моторного масла или его недостаточный уровень могут привести к повышенному износу и неисправности двигателя. Используйте рекомендованное или максимально близкое по характеристикам моторное масло.

Температура окружающей среды	Тип масла (по выбору)
-30°C÷0°C	5W/30 - 10W/30
0°C÷30°C	10W/30 - 15W/40
30°C и выше	15W/40

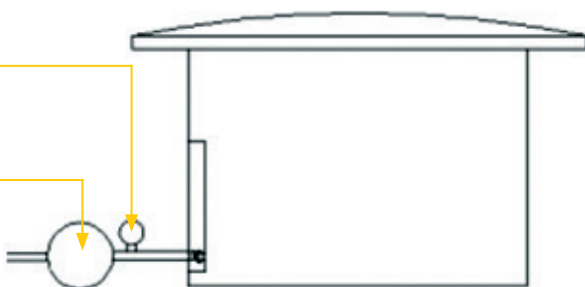


Порядок операций по заправке маслом:

- Установите воронку на масляную заливную горловину (обозначена значком масленки), не допускайте наклона.
- Залейте через воронку необходимое количество масла.
- При первой заправке нового агрегата необходимо залить 1,5 л масла.
- Проверьте уровень масла с помощью масляного щупа, уровень масла должен находиться в центре между двух линий на щупе.

Манометр

Редукционный клапан
высокого давления



Работа на пропан-бутановой смеси (LPG - LP Varog – пары пропана)



ВНИМАНИЕ!

При работе на сжиженном газе в зимний период рекомендует-ся применение фильтров осушителей Феррум 8-5 или ана-логичных. В зимний период газ, поступающий в установки, содержит большое количество водяных паров, что приводит к замерзанию сапуна и выхо-ду генераторной установки из строя.

В двигателях, настроенных на ра-боту на сжиженном пропане, по-жалуйста, проверьте давление подачи топлива. Слишком низ-кое или высокое давление может привести к неисправностям обо-рудования. Давление на входном

трубопроводе в генераторную установку должно быть от 1,7 кПа до 3,5 кПа, длина газовой трубы не превышать 10 м, внутренний диаметр - не менее 16 мм.

В зависимости от емкостей для хра-нения газа у пользователей может быть разное давление газа. Убеди-тесь в наличии достаточного рабо-чего давления для работы генера-торной установки. Если давление в газопроводе выше положенного, вам необходимо использовать по-нижающий редуктор. Необходи-мое для этого оборудование и его монтаж, рекомендуем заказать в газоснабжающей организации. В случае невозможности, мы окажем вам помощь в подборе необходи-мого оборудования.

Работа на природном газе (NG – метан)

При работе генераторной установ-ки на природном газе, обязатель-но проверьте рабочее давление и

производительность питающего газопровода. Если давление газа больше рекомендованного (1,3 – 2,7 кПа), необходимо установить понижающий редуктор.

ВНИМАНИЕ! *Не рекомендуется самостоятельно менять тип топлива после завершения пусконаладочных работ. Для проведения работ по переключению, пожалуйста, свяжитесь с монтажной организацией, сервисной службой или продавцом.*

Электрические подключения

Если генераторная установка используется в качестве аварийного источника питания, убедитесь, что подключение проведено квалифицированными специалистами с соблюдением требований ПУЭ. Во избежание встречного включения и коротких замыканий рекомендуется использовать устройства автоматического ввода резерва (АВР). Всегда обесточивайте генераторную установку перед проведением обслуживания. Никогда не прикасайтесь к электрическим проводам или приборам, стоя в воде или на мокрой поверхности, поскольку в таких условиях повышается риск поражения электрическим током.

Аккумуляторная батарея (АКБ)

Подключите положительную (+) и отрицательную (-) клеммы к положительному и отрицательному

выводам аккумуляторной батареи соответственно. Всегда подключайте отрицательную (-) клемму в последнюю очередь. Генераторная установка не запустится и возможно повреждение контроллера управления при обратном подключении батареи.

Перед началом использования аккумуляторной батареи проверьте напряжение. Если измеренное напряжение $\geq 12.6\text{В}$ – батарею можно подключать сразу же; если напряжение $< 12.6\text{В}$ – батарею перед началом работы необходимо подзарядить (зарядным устройством для свинцово-кислотных АКБ – зарядное напряжение 13,2–13,4 В).

Порядок действий при первом подключении АКБ:

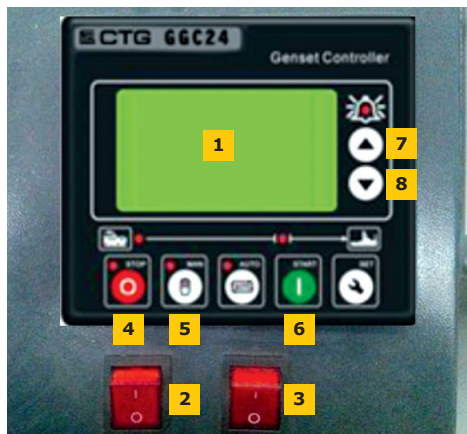
- Снимите красный колпачок с положительного полюса батареи.
- С помощью мультиметра проверьте, превышает ли напряжение батареи 12,6 В, зарядите батарею, если напряжение ниже этого значения.
- Ослабьте положительную клемму. Полностью наденьте ее на положительный вывод АКБ и расположите клеммный провод в удобном положении.
- Затяните клемму, нанесите изолирующую смазку на вывод и клемму.

- Надеть защитный колпачок красного цвета на клеммное соединение.

Перед началом работ с АКБ убедитесь, что контур заземления генераторной установки уже подключен.

Не отключайте аккумуляторную батарею во время работы генераторной установки.

3.4. Запуск генераторной установки



1. Проверьте, что аварийный выключатель находится в свободном положении (не нажат).
2. Включите тумблер 2 «Включение генераторной установки».
3. Включите тумблер 3 «Включение подачи газа».
4. Через 10 сек. нажмите кнопку 5 на панели управления.
5. Нажмите кнопку 6 «Старт» - генераторная установка перейдет в режим запуска.
6. В случае неудачного запуска повторите п.5 или устраните возможную неисправность.
7. Для контроля параметров работы генераторной установки на ЖК-дисплее (частота, напряжение, рабочие обороты, напряжение АКБ и другие) используйте кнопки навигации 7, 8.
8. Для переключения генераторной установки в автоматический режим работы используйте кнопку «auto».

3.5. Осмотр генераторной установки при эксплуатации

При эксплуатации регулярно проводите осмотр по следующему списку:

А) Узлы и агрегаты генераторной установки.

Выключите генераторную установку и дайте двигателю остыть.

Поднимите верхнюю крышку кожуха и осмотрите двигатель и генератор.

Контрольный список проверки:

- Проверьте, нет ли утечек моторного масла
- Осмотрите радиатор и систему охлаждения, убедитесь, что нет утечек охлаждающей жидкости
- Осмотрите основные агрегаты генераторной установки на наличие посторонних предметов или видимых неисправностей
- Проверьте чистоту внутреннего пространства и убедитесь в отсутствии чрезмерного скопления пыли, грязи или влаги
- Осмотрите газопроводы и убедитесь в отсутствии повреждений.

Б) Цвет выхлопных газов.

Во время работы генераторной установки в пределах номинальной мощности в установившихся режимах, выхлопные газы будут бесцветными. Если при работе в течение более 60 секунд выхлоп имеет темно-серый или черный цвет, это свидетельствует о неисправности двигателя. Выключите двигатель и устраните возможную неисправность (или фактор, приводящий к нештатной работе генераторной установки).

Неисправности, требующие отключения генераторной установки:

Вы должны вывести генераторную установку из работы, в случае появления следующих обстоятельств:

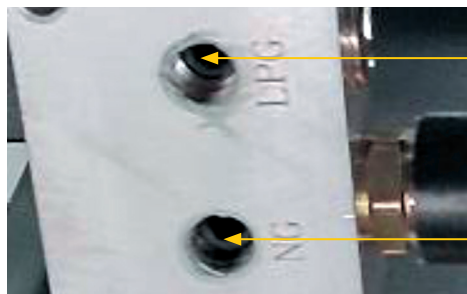
- обороты двигателя скачут (непоследовательно увеличиваются и уменьшаются);
- от генераторной установки появляется ненормальный шум;
- выхлопные газы двигателя внезапно становятся темно-серыми или черными;
- горит индикатор неисправности на контроллере управления.

3.6. Выключение генераторной установки

Для выключения генераторной установки сначала отключите электрический выход генератора, переведя автоматический выключатель в положение «OFF», и нажмите кнопку #4 «стоп». Генераторная установка будет выключена в штатном режиме.

Если генераторная установка работает в автоматическом режиме (режим «auto»), принудительное выключение генераторной установки можно выполнять только в случае нештатных ситуаций.

3.7. Переключение типа газа (NG/LPG)



LPG (пропан-бутан)

NG (метан)

Два присоединительных штуцера (1/2") обеспечивают возможность использования одного из двух типов топлива без существенных переделок генераторной установки. Промаркированы обозначениями NG (природный газ – метан) и LPG (пропан-бутановая смесь) – см. фото. Дозирующие клапаны отрегулированы для обеспечения наилучшего горячего и холодного запуска и опломбированы. Не допускается изменять регулировки без крайней необходимости.

Для изменения типа топлива используйте следующую процедуру:

- используйте редукционный клапан для снижения давления паров сжиженного газа;
- подключите трубопровод к одному из штуцеров в зависимости от выбранного типа топлива;
- после присоединения надежно зафиксируйте трубку хомутом;
- проверьте соединения на наличие утечек с помощью детектора утечки газа (или способом описанным выше).

4. ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ

4.1. Технические параметры установки

Модель	CG17000SA	CG17000TSA
Номинальная мощность (NG/LPG)	14 кВт/15 кВт	17,5 кВт/14 кВт 19 кВт/15 кВт
Максимальная мощность (NG/LPG)	15 кВт/16 кВт	18,8 кВт/15 кВт 20 кВт/16 кВт
Номинальное напряжение (В)	230	230/400
Номинальная частота (Гц)	50	50
Номинальная скорость (об/мин)	3000	3000
Фаза	1	3

4.2. Технические характеристики двигателя

Модель	2V90F, атмосферный
Топливо	метан/пары пропана
Кол-во и расположение цилиндров	2V
Запуск	автоматический, электростартер, пусковой ток АКБ 445А
Степень сжатия	8,9:1
Диаметр и ход поршня, мм	90 x 78,5
Объем двигателя, л	0,999
Регулятор оборотов	механический
Частота оборотов, об./мин.	3000
Расход топлива NG 100%-75%-50% м³/ч	6.8-5.2-4.1
Расход топлива LPG 100%-75%-50% кг/ч	3.4-2.7-2.2
Напряжение питания, В	12
Тип охлаждения	воздушное
Минимальный объем масла, л	2.3

4.3. Технические характеристики генератора

Марка	CTG
Количество полюсов	2
Тип	синхронный, щеточный
Класс изоляции	F
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Регулятор напряжения	AVR
Стабильность напряжения, %	±5
Стабильность частоты, %	±2,5

Рекомендации при транспортировке:

Не перемещайте генераторную установку по плохим дорогам, избегайте тряски и дорожных происшествий при перевозке. Не размещайте генераторную установку на поверхностях с большим углом наклона. Будьте осторожны при распаковке генераторной установки. После вскрытия упаковки внимательно осмотрите установку на предмет повреждений, которые могли возникнуть во время транспортировки.

Соблюдайте правила безопасности при перевозке и погрузочных работах. Не используйте подъемные проушины. Поднимайте генераторную установку с помо-

щью траверсы с креплением через подъемные отверстия на раме установки.

Рекомендации при эксплуатации:

Поместите генераторную установку на сухой площадке, не подверженной подтоплению или серьезному воздействию атмосферных осадков (водостоки, накопление снега и проч.).

Избегайте сильно запыленных площадок, не ограничивайте приток воздуха в воздухозаборники установки.

Убедитесь, что под местом размещения или в непосредственной близости не проходят электрические кабели или иные коммуникации.

Генераторная установка должна быть установлена на ровной поверхности. Перепад высоты (уклон) не должен превышать 25 мм на всю длину опорного фундамента (рамы генераторной установки).

Постарайтесь размещать генераторную установку в непосредственной близости от газопроводов, чтобы сократить длину трубопроводов.

Во время эксплуатации генераторная установка требует регулярно технического обслуживания со следующей периодичностью:

ТО-1:

150 м/ч, но не менее 1 раза в год
– контрольный запуск установки

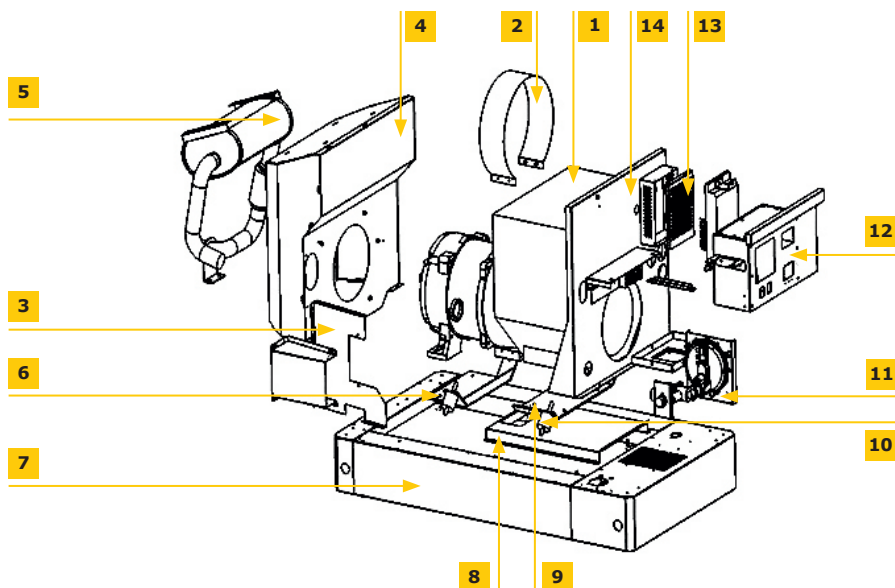
на х.х. и под нагрузкой, замеры основных параметров, замена моторного масла и масляного фильтра, контроль работы нагревательных элементов и навесного оборудования, контроль загрязнения воздушного фильтра, замена по необходимости.

ТО-2:

450 м/ч, но не менее 1 раза в 3 года – объем ТО-1 + замена воздушного фильтра, если не проводилась в объеме ТО-1, контроль состояния и замена свечей зажигания, контроль состояния приводных ремней (замена по необходимости), контроль состояния и степени износа щеточного узла генератора (замена по необходимости).



4.4. Компоновка генераторной установки



№	Наименование	Количество
1	Двигатель внутреннего сгорания	1
2	Кожух генератора с вентиляционными решетками	1
3	Теплоизоляция	1
4	Кожух глушителя	1
5	Глушитель	1
6	Кронштейны крепления генератора переменного тока	1
7	Рама генераторной установки	1
8	Подрамник крепления двигателя	1
9	Кронштейны крепления двигателя	1
10	Виброопоры двигателя	4
11	Система подготовки и подачи газа	1
12	Панель управления	1
13	Воздушный фильтр	1
14	Моторный щит	1

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО КОНСЕРВАЦИИ

5.1. Долгосрочная консервация двигателя

1. Перед консервацией очистите все загрязнения с генераторной установки.
2. Слейте охлаждающую жидкость и моторное масло из двигателя.
3. Убедитесь, что двигатель находится в хорошем техническом состоянии, удалите накопившиеся загрязнения.
4. Извлеките все свечи зажигания, влейте около 30 г (35-40 мл) моторного масла в каждый свечной колодец, проверните коленчатый вал примерно на 20 оборотов, затем установите свечу зажигания на место.
5. Используйте обезвоживающий вазелин (нагрев 100-200°C), чтобы протереть поверхность контактора и неокрашенные металлические поверхности.
6. Добавьте смазочное масло в каждую точку смазки.
7. Накройте двигатель защитными материалами (например, холстом, водонепроницаемой тканью или промасленной бумагой), чтобы сохранить его от пыли.
8. Храните установку в чистом, отапливаемом помещении со стабильной температурой, избегайте попадания прямых лучей солнечного света. Температура должна быть в диапазоне 5-35°C, относительная влажность – 40-70%.
9. Проверьте все гайки и винты, затяните ослабленные, загерметизируйте впускной штуцер подачи газа, и нажмите аварийную кнопку.
10. Снимите кабель подключения положительного полюса батареи и достаньте батарею, храните батарею в темном и сухом месте. Заряжайте АКБ небольшим током подзарядки каждые три месяца.
11. Закройте выхлопной трубопровод, чтобы избежать попадания пыли и мусора.
12. Накройте установку пылезащитным кожухом и обеспечьте защиту от грызунов и насекомых.

5.2. Запуск после длительной консервации установки

1. Удалите вазелин с доступных поверхностей.
2. Выверните свечи зажигания и залейте около 30 г (35-40 мл) моторного масла в каждый свечной колодец.
3. Залейте в установку моторное масло.
4. Проверьте подключение проводов и труб.
5. Проверьте герметичность газового трубопровода.
6. Запустите двигатель, чтобы убедиться в исправном состоянии.
7. Добавьте смазку во все необходимые места.
8. Проверьте натяжение ремня масляного насоса двигателя.
9. Проверьте рабочее состояние электрических частей.
10. Перед запуском генераторной установки проверьте все болтовые соединения.



6. ТАБЛИЦА ПЕРЕСЧЕТА ФИЗИЧЕСКИХ ВЕЛИЧИН

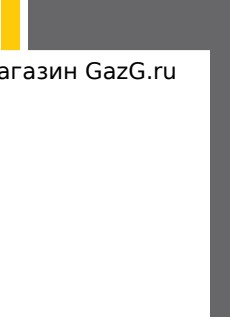
Параметр	Ед. изм.	Наименование	Коэффициент пересчета
Мощность	кВт	килоВатт	1 кВт = 1.36 лс (1kW=1.36Ps)
Крутящий момент	Н × м	Ньютон - метр	1 килограмм × метр = 9.81 Ньютон - метр (1kgf × m = 9.81N × m)
Скорость вращения	об/мин	Оборотов в минуту	
Расход, масла, топлива	г/кВт/ч	грамм/киловатт-час	1грамм/лошадиная сила-час = 1,36 грамм/киловатт-час = 1,36г/кВт/ч
Объем	л	литр	1 литр = 1000 миллилитров (1л=1000мл)
Площадь	см ²	квадратный сантиметр	1 квадратный метр = 10000 квадратных сантиметров (1м ² = 10000 см ²)
Давление	кПа МПа	килоПаскаль мегаПаскаль	1 килограмм силы/квадратный сантиметр = 98,1 килоПаскаль = 0,0981 мегаПаскаль (1 кгс/см ² =98,1 кПа=0,0981 МПа)
Сила	Н	Ньютон	1 килограмм силы = 9,8 Ньютона (1кгс = 9,8Н)
Длина	м	метр	1 метр = 1000 миллиметр (1м = 1000мм)
Время	мин	минута (секунда)	1 минута = 60 секунд (1 мин = 60 с)
Температура	К (С)	градус Кельвина (градус Цельсия)	273 К = 0 °С
Напряжение	В	Вольт	
Ток	А	Ампер	
Угол поворота коленчатого вала	°СA	Угол, угол коленчатого вала	
Масса	г	грамм	1 килограмм = 1000 г (1кгс/м = 9.81Н/м)



Руководство пользователя

CG17000SA/TSA

v 0.1 - 2024 г.



Официальный дилер генераторных установок CTG® — интернет-магазин GazG.ru
тел. 8 (800) 555-71-89, 8 (495) 431-71-89
www.gazg.ru · zakaz@gazg.ru
г. Москва, ул. Обручева, 4к1